

SPIS TREŚCI

1. Wstęp	7
1.1. Cele badawcze	8
1.2. Zasięg terytorialny i zakres czasowy	9
1.3. Charakterystyka i ocena wykorzystanych źródeł informacji	13
2. Metody badawcze	14
2.1. Analiza zdjęć satelitarnych	14
2.2. Model przestrzenny <i>chorèmes</i>	17
2.3. Współczynnik zmienności	22
2.4. Reguła kolejności i wielkości G.K. Zipfa	22
2.5. Wskaźnik najbliższego sąsiedztwa	24
3. Poziom rozwoju społeczno-gospodarczego	26
3.1. Wskaźniki poziomu rozwoju społeczno-gospodarczego	26
3.2. Poziom rozwoju społeczno-gospodarczego badanych krajów	29
4. Dotychczasowe badania sieci osadniczej i transportowej	31
4.1. Sieć osadnicza	31
4.2. Sieć transportowa	40
4.3. Sieci osadnicza i transportowa w teoriach rozwojowych	44
5. Zagospodarowanie przestrzeni oraz charakterystyka sieci osadniczej i transportowej w badanych krajach	56
5.1. Zagospodarowanie przestrzeni i charakterystyka sieci w Burkina Faso	56
5.1.1. Struktura przestrzenna	56
5.1.2. Dynamika przestrzenna	58
5.1.3. Charakterystyka sieci	62

5.2. Zagospodarowanie przestrzeni i charakterystyka sieci w Malawi . . .	64
5.2.1. Struktura przestrzenna	64
5.2.2. Dynamika przestrzenna	65
5.2.3. Charakterystyka sieci	68
5.3. Zagospodarowanie przestrzeni i charakterystyka sieci w Kenii	70
5.3.1. Struktura przestrzenna	70
5.3.2. Dynamika przestrzenna	72
5.3.3. Charakterystyka sieci	75
5.4. Zagospodarowanie przestrzeni i charakterystyka sieci w Hondurasie	78
5.4.1. Struktura przestrzenna	78
5.4.2. Dynamika przestrzenna	80
5.4.3. Charakterystyka sieci	84
5.5. Zagospodarowanie przestrzeni i charakterystyka sieci w Wietnamie	87
5.5.1. Struktura przestrzenna	87
5.5.2. Dynamika przestrzenna	88
5.5.3. Charakterystyka sieci	93
5.6. Zagospodarowanie przestrzeni i charakterystyka sieci w Kirgistanie	95
5.6.1. Struktura przestrzenna	95
5.6.2. Dynamika przestrzenna	97
5.6.3. Charakterystyka sieci	100
5.7. Zagospodarowanie przestrzeni i charakterystyka sieci w Paragwaju	103
5.7.1. Struktura przestrzenna	103
5.7.2. Dynamika przestrzenna	106
5.7.3. Charakterystyka sieci	109
6. Poziom rozwoju społeczno-gospodarczego a sieci osadnicza i transportowa w badanych krajach	112
6.1. Poziom rozwoju a różnicowanie sieci osadniczej i transportowej . .	112
6.2. Poziom rozwoju a złożoność sieci osadniczej i transportowej	117
6.3. Ocena aktualności teorii rozwojowych	123
6.4. Ocena metod analizy różnicowania i złożoności sieci osadniczej i transportowej	130
7. Wnioski	136
Spis literatury	138
Spis tabel	144
Spis rycin	145